Утверждена

постановлением Администрации Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области от 27.12.2020 № 187 (с внес. изм. постановление № 56 от 17.06.2020 года)

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области**

**на период 2018 -2028 годы**

п.Озерный 2017

**ВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области разработана (далее – Озерненское городское поселение) в соответствии с Градостроительным Кодексом, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры Озерненского городского поселения, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния Озерненского городского поселения.

 **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области на период 2018- 2028 годы |
| Основания для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:1.Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2.Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440**«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**».** |
| Заказчик и Разработчик Программы | Администрация Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями Озерненского городского поселения, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2028 год. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 3 года, в соответствии с утвержденными бюджетными лимитами Озерненского городского поселения с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Основные мероприятия Программы | В результате реализации Программы предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры;2. Развитие дорожной сети поселения; 3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;4. Повышение безопасности дорожного движения. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Озерненского городского поселения в рамках муниципальных программ. Для выполнения мероприятий Программы необходимо 10819,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:- 2018 год – 1752,9 тыс. рублей;- 2019 год – 1933,4 тыс. рублей;- 2020 год – 2039,0 тыс. рублей;- 2021 год - 2547, 0 тыс. рублей;- 2022 год – 2547,0 тыс. рублей;- 2023 -2028 - 0 тыс. рублей. Финансирование из бюджета Озерненского городского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |

**ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Озерненское городское поселение Духовщинского района Смоленской области (далее – городское поселение) расположено в 107 км к северо – востоку от областного центра г. Смоленска, в 50 км к северу от районного центра г. Духовщины. Площадь городского поселения составляет 24,5 кв.км.. Городское поселение граничит: на севере – с Тверской областью; на востоке, юге и западе с Добринским сельским поселением Духовщинского района Смоленской области. Городское поселение расположено вблизи Смоленского водохранилища. По территории протекает река Аржать (бассейн Западной Двины).

В состав городского поселения помимо п. Озерный входят деревни: Вишневка, Горки, Дубовицы, Мужицкое, Табор. Численность населения составляет 6075 жителей. Озерный наделен статусом посёлка городского типа с 1973 года.

Транспортные связи представлены автомобильными дорогами (расстояние до Духовщины – 50 км, до Смоленска – 107 км).

По территории Озерненского городского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р 136 «Витязи –Духовщина – Белый – Нелидово».

 Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Озерненского городского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в г. Смоленск, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

На территории Озерненского городского поселения расположены социально значимые объекты: поликлиника, больница, Озерненская общеобразовательная средняя школа, 2 (два) детских садика, детская школа искусств, пункт полиции, так же находится: две библиотеки, учреждение культуры, хлебозавод, 23 предприятий торговли, 3 предприятий общественного питания, 3 предприятий бытового обслуживания, хлебозавод, ювелирная фабрика, предприятие жилищно- коммунального хозяйства, почтовое отделение и отделение Сбербанка, АЗС.

 Автомобильные дороги являются важнейшей составной часть транспортной сети Озерненского городского поселения. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично – дорожная сеть является одним из основных образующих элементов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения. Планирование развития улично – дорожной сети необходимо осуществлять исходя из перспектив развития поселения в целом.

Таблица 1;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Перечень автомобильных дорог Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области. |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Вид покрытия | Протяжённость(км.) | Идентификационный номер |  |
|
|   1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ул. Ленина | Асфальтобетонное | 1,3  | 66 216 555 ОП МП -001 |  |
| 2 | от ул. Кольцевая до автодороги Смоленск - Нелидово | 0,24  | 66 216 555 ОП МП -002 |  |
| 3 | ул. Богатырёва | 0,87  | 66 216 555 ОП МП -003 |  |
| 4 | ул. Кольцевая | 2,12 | 66 216 555 ОП МП -004 |  |
| 5 | ул. Октябрьская | 1,82  | 66 216 555 ОП МП -005 |  |
| 6 | ул. Строителей от ул. Богатырёва до угла д.24 | 1,02  | 66 216 555 ОП МП -006 |  |
| 7 | ул. Парковая | 0,3  | 66 216 555 ОП МП -007 |  |
| 8 | ул. Доватора от ул. Ленина до ул. Богатырёва | 0,27  | 66 216 555 ОП МП -008 |  |
| 9 | ул. Энергетиков от ул. Ленина до ул. Богатырёва | 0,27  | 66 216 555 ОП МП -009 |  |
|  ИТОГО: длина - 8,21 км  |
| 10 | ул. Лесная | песчано-гравийное | 0,798  | 66 216 555 ОП МП -010 |  |
| 11 | ул. Энтузиастов | 0,29  | 66 216 555 ОП МП -011 |  |
| 12 | ул. Классона | 0,275  | 66 216 555 ОП МП -012 |  |
| 13 | ул. Садовая | 0,33  | 66 216 555 ОП МП -013 |  |
| 14 | ул. Октябрьская от пер. Торфяников до д.20 | 0,21  | 66 216 555 ОП МП -014 |  |
| 15 | ул. Доватора от ул. Богатырёва до ул. Лесная | 0,31  | 66 216 555 ОП МП -015 |  |
| 16 | ул. Доватора от ул. Богатырёва до ул. Лесная | 0,26  | 66 216 555 ОП МП -016 |  |
| 17 | ул. Запольная | 2,2  | 66 216 555 ОП МП -017 |  |
| 18 | ул. Ярославская | 1,9  | 66 216 555 ОП МП -018 |  |
| 19 | Автодорога ул. Октябрьская - ст. Сошно  | 1,95  | 66 216 555 ОП МП -019 |  |
| 20 | переулок Торфяников | 0,21  | 66 216 555 ОП МП -020 |  |
| 21 | Автодорога от ул. Лесная до автодороги Витязи - Духовщина – Велисто 66 ОП МЗ 66Н-0708 | 0,3  | 66 216 555 ОП МП -021 |  |
| 22 | Автодорога от ул. Богатырёва до ул. Лесная | 0,175  | 66 216 555 ОП МП -022 |  |
|  ИТОГО: длина - 9,21 км  |
| 23 | проезд вдоль домов №12«А»,14«А»,16«А» ул. Октябрьская | Асфальтобетонное | 0,12  | 66 216 555 ОП МП -023 |  |
| 24 | Проезд между домов №12,14 ул. Октябрьская | 0,15  | 66 216 555 ОП МП -024 |  |
| 25 | проезд между домов №16,18,18«А»,18«Б» ул. Октябрьская | 0,2  | 66 216 555 ОП МП -025 |  |
| 26 | проезд вдоль домов 18,18«А»,18«Б» ул. Октябрьская | 0,24  | 66 216 555 ОП МП -026 |  |
| 27 | Автодорога от ул. Богатырёва до электро подстанции  | 0,055  | 66 216 555 ОП МП -027 |  |
| 28 | Тупиковый проезд вдоль д. 1 ул. Строителей | 0,08  | 66 216 555 ОП МП -028 |  |
| 29 | Проезд вдоль д.№ 6 по ул. Ленина (запад) | 0,09  | 66 216 555 ОП МП -029 |  |
| 30 | Проезд вдоль д.№ 6 по ул. Ленина (восток) с выездом за рынком на ул. Строителей | 0,27  | 66 216 555 ОП МП -030 |  |
| 31 | Проезд вдоль д.№ 4 по ул. Ленина (восток) | 0,075  | 66 216 555 ОП МП -031 |  |
| 32 | Проезд между д.1 и д.3/3 от ул. Ленина  | 0,045  | 66 216 555 ОП МП -032 |  |
| 33 | Проезд между д.7 и д.5/12 от ул. Ленина до пересечения с а/д …-052 | 0,27  | 66 216 555 ОП МП -033 |  |
| 34 | Заезд к аптеке между д.7 и д.9/1 от ул. Ленина | 0,035  | 66 216 555 ОП МП -034 |  |
| 35 | Проезд вдоль д.7; д.9/1 ул. Ленина от ул. Парковая до пересечения с проездом …-030 | 0,225  | 66 216 555 ОП МП -035 |  |
| 36 | Проезд вдоль д.3/3; д.1 ул. Ленина от ул. Строителей до ул. Кольцевая | Асфальтобетонное | 0,305  | 66 216 555 ОП МП -036 |  |
| 37 | Проезд вдоль д.11 и д.9 от ул. Строителей до ул. Кольцевая | 0,.305  | 66 216 555 ОП МП -037 |  |
| 38 | Проезд вдоль д.4/6 ул. Кольцевая от а/д ...-036 до а/д ...-037 | 0,22  | 66 216 555 ОП МП -038 |  |
| 39 | Проезд вдоль д.7 от ул. Строителей  до а/д …-038 | 0,245  | 66 216 555 ОП МП -039 |  |
| 40 | Проезд от а/д …-039 до а/д ...-037 | 0,065  | 66 216 555 ОП МП -040 |  |
| 41 | Проезд вдоль д.14 от ул. Кольцевая до гостиницы | 0,13  | 66 216 555 ОП МП -041 |  |
| 42 | Тупиковый заезд от ул. Строителей вдоль д.13 | 0,06  | 66 216 555 ОП МП -042 |  |
| 43 | Проезд от ул. Кольцевая между торцами д.14 и д.16 вдоль д.14«А» до ул. Строителей | 0,37  | 66 216 555 ОП МП -044 |  |
| 44 | Тупиковый проезд от а/д …-044 вдоль торцов д.д.14«А», 16«А», вдоль 19«А» | 0,24  | 66 216 555 ОП МП -045 |  |
| 45 | Тупиковый проезд от а/д …-044 вдоль д.16 ул. Кольцевая  | 0,105  | 66 216 555 ОП МП -046 |  |
| 46 | Проезд вдоль д.16«А» от а/д..-045 до а/д..-046  | 0,165  | 66 216 555 ОП МП -047 |  |
| 47 | Тупиковый проезд от а/д …-046 вдоль д.18 ул. Кольцевая | 0,16  | 66 216 555 ОП МП -048 |  |
| 48 | Проезд от автодороги …-048 вдоль д.22 до ул. Кольцевая (сразу за домом) | 0,23  | 66 216 555 ОП МП -049 |  |
| 49 | Тупиковый проезд вдоль торца д.22 ул. Кольцевая до трансформаторной будки | 0,105  | 66 216 555 ОП МП -050 |  |
| 50 | Проезд вдоль д.24 от ул. Строителей | 0,08  | 66 216 555 ОП МП -051 |  |
|  51 | Проезд от ул. Строителей д.17, вдоль школы, д/сада до ТП – 175 | 0,175  | 66 216 555 ОП МП -052 |  |
|  ИТОГО: длина - 4,82 км  |
| 52 | Проезд от ул. Строителей (угол д.24) до ул. Кольцевая | песчано-гравийное | 0,15  | 66 216 555 ОП МП -053 |  |
| 53 | Проезд от а/д …-049 до а/д …-053 | 0,065  | 66 216 555 ОП МП -043 |  |
| 54 | Проезд от а/д …-052 вдоль д/сада между д.14 и д.16 (магазины) до ул. Строителей | 0,56  | 66 216 555 ОП МП -054 |  |
| 55 | Проезд вокруг д.18 ул. Строителей от а/д …-054 к ней же. | 0,15  | 66 216 555 ОП МП -055 |  |
| 56 | Проезд от а/д …-047 до а/д …-044 у ТП-171 | 0.02  | 66 216 555 ОП МП -056 |  |
|  ИТОГО: длина - 0,95 км  |
| 57 | А/д от 66 ОП МЗ 66Н-0708 к берегу озера (пляжу) |  | 1,33 | 66 216 555 ОП МП -057 |  |
| 58 | 1-я вост. дачная а/д от а/д 66К15 до быв. ж/дороги  | 2,475 | 66 216 555 ОП МП -058  |  |
| 59 | а/д от границы АЗС-47 до бывшей ж/дороги | 2,888 | 66 216 555 ОП МП -059 |  |
| 60 | 2-я вост. дачная а/д от а/д 66К15 до а/д …-059 | 1,970 | 66 216 555 ОП МП -060 |  |
| 61 | 3-я вост. дачная а/д от а/д 66К15 до а/д …-059 | 2,1 | 66 216 555 ОП МП -061 |  |
| 62 | 4-я вост. дачная а/д от а/д 66К15 до а/д …-060 | 2,61 | 66 216 555 ОП МП -062 |  |
| 63 | 1-я с севера (напротив ул. Лесная) а/д от 66 ОП МЗ 66Н-0708 до а/д …-059 | 1,15 | 66 216 555 ОП МП -063 |  |
| 64 | 2-я с севера а/д от 66 ОП МЗ 66Н-0708 до а/д....-059 | 1,2 | 66 216 555 ОП МП -064 |  |
| 65 | 3-я с сев.а/д от 66 ОП МЗ 66Н-0708 до линии гаражей | 1,32 | 66 216 555 ОП МП -065 |  |
| 66 | 4-я с сев. а/д от 66 ОП МЗ 66Н-0708 до линии гаражей | 1,02 | 66 216 555 ОП МП -066 |  |
| 67 | а/д справа от а/д 66 ОП МЗ 66Н-0708 (к дачам у р. Аржать) с выездов на неё же | 1,74 | 66 216 555 ОП МП -067 |  |
|  ИТОГО: длина - 19,803 км  |
| 68 | а/д от. Кольцевая до церкви | асфальтобетон  | 0.075 | 66 216 555 ОП МП -068 |  |
| 69 | а/д от а/д 66 ОП МЗ 66Н-0708 вдоль автостанции до ул. Богатырёва | асфальтобетон | 0,103 | 66 216 555 ОП МП -081 |  |
| 70 | а/д от ул. Лесная (юг) до ул. Богатырёва | песчано-гравийное | 0,102 | 66 216 555 ОП МП -082 |  |
| 71 | а/д от ул. Богатырёва до электро подстанции | 0,084 | 66 216 555 ОП МП -083 |  |
| 72 | а/д от ул. Октябрьская до цеха по обработке древесины (напротив пер. Торфяников) | 0,102 | 66 216 555 ОП МП -084 |  |
| 73 | а/д от электро ТП через ул. Октябрьская до мастерских «Озёрненского Водоканала» | 0,168 | 66 216 555 ОП МП -085 |  |
| 74 | а/д у ПО «Духощина хлеб» ( всего ) | 0,401 | 66 216 555 ОП МП -086 |
| 75 | а/д от а/д на ст. Сошно (южная) до быв. промзоны торфопредприятия (параллельно ул. Октябрьская) | 1,451 | 66 216 555 ОП МП -087 |
| 76 | а/д от а/д на ст. Сошно (южная) до водоёма №6 | 0,624 | 66 216 555 ОП МП -088 |
| 77 | а/д от а/д .. до пересечении с а/д … и далее | 0,588 | 66 216 555 ОП МП -089 |
| 78 | а/д от а/д 66 ОП МЗ 66Н-0708 до ст. Сошно (северная) | 2,441 | 66 216 555 ОП МП -090 |
| 79 | а/д от а/д .. до пересечении с железной дорогой | 0,087 | 66 216 555 ОП МП -091 |
| 80 | а/д от а/д .. до шлагбаума промзоны Смоленской ГРЭС | 0,311 | 66 216 555 ОП МП -092 |
| 81 | а/д от а/д .. до ворот бывшего АТП | 0,149 | 66 216 555 ОП МП -093 |
|  ИТОГО: длина - 6,686 км  |

|  |
| --- |
| Сельские автодороги |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Дубовицы | д. Дубовицы – а/д Смоленск – Нелидово | песчаные | 0,5  | 66 216 555 ОП МП -069 |  |
| а/д по населённому пункту | 1,2 | 66 216 555 ОП МП -070 |  |
| д. Дубовица – кладбище | 1,8  | 66 216 555 ОП МП -071 |  |
| 2 | д. Горки | а/д по д. Горки до ул. Кольцевая | 0,8  | 66 216 555 ОП МП -072 |  |
| 3 | д. Вишнёвка | а/д от а/д ИП Иванова до 1-го дома населённого пункта | 0,3 | 66 216 555 ОП МП -073 |  |
| а/д по населённому пункту | 0,75 | 66 216 555 ОП МП -074 |  |
| а/д от а/д Смоленск –Нелидово до д. Вишневка | 1,75 | 66 216 555 ОП МП -095 |  |
| 4 | д. Табор | а/д от ул. Кольцевая до ул. Ярославская | 1,72 | 66 216 555 ОП МП -075 |  |
| а/д вдоль р.Аржать до а/д 66К-15  | 0,85 | 66 216 555 ОП МП -076 |  |
| а/д от 074 до 075 (севера на юг) | 1,95 | 66 216 555 ОП МП -077 |  |
| а/д от 0,74 до а/д 071 | 1,23 | 66 216 555 ОП МП -078 |  |
| 5 | д. Мужицкое | а/д по населённому пункту | 0,4 | 66 216 555 ОП МП -079 |  |
| а/д от 1-го дома до а/д 074 | 1,2 | 66 216 555 ОП МП -080 |  |
| 6. | вдоль р. Аржать (юг) в границах поселения  | от д. Вишневка до д. Дубовицы | 0,772 | 66 216 555 ОП МП -094 |  |
|  ИТОГО: 15,222 км |
| ВСЕГО: 64,901 км |

Одной из основных проблем автодорожной сети Озерненского городского поселения то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню и не в полной мере удовлетворяет потребности участников движения.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, к росту дорожно-транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Для дальнейшего развития территории городского поселения необходимо проводить реконструктивные и ремонтные мероприятия улично – дорожной сети и её дальнейшее развитие для организации удобных транспортных связей между населенными пунктами и обеспечения выхода на внешнюю сеть автодорог.

Содержание и ремонт дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства Озерненского городского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

**Озерненского городского поселения**

**Духовщинского района Смоленской области**

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (для выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Целью мониторинга программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных муниципальной программой.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Решение о корректировке программы принимается Администрацией Озерненского городского поселения Духовщинского района Смоленской области по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации программы.

**Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Озерненского городского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  *п/п* | *Наименование мероприятий* | *Ед. изм.* | *2018г.* | *2019г.* | *2020г.* | *2021 г* | *2022 г* | *2023-2028 г* | *Исполнители мероприятий* |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. руб. | 1657,9  | 1858,4 | 1964,0 | 2472,0 | 2472,0 | 0 | Администрация Озерненского городского поселения |
| 2 | Расходы на проведение кадастровых работ автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. руб. | 50,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0 | Администрация Озерненского городского поселения |
| 3 | Изготовление технической документации автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. руб. | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 0 | Администрация Озерненского городского поселения |

**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения**

 Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Озерненского городского поселения, средства дорожных фондов, внебюджетные средства.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

**Организация контроля за выполнением программы**

 Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет Администрация Озерненского городского поселения, Совет депутатов Озерненского городского поселения заслушивает ежегодно отчёт главы Озерненского городского поселения о работе за год, в т. числе и по реализации данной Программы, вносит коррективы в план работы администрации, обращается с ходатайством в исполнительные и законодательные органы других уровней муниципальных образований (по полномочиям) о включении мероприятий Программы в план финансирования на соответствующий год.